

Specialized Stumpjumper Expert

TESTSIEGER
03/09
Mountain
BIKE



- Perfektes Handling
- Tolles Gesamtkonzept
- Sehr breitbandig
- Front etwas hoch

FAZIT: Das Stumpjumper mixt Wohlfühlgeometrie und überraschende Fahreigenschaften zu einem All-Day-Bike der Extraklasse. Top!

Mountain
BIKE
TESTERGEBNIS

SEHR GUT

Seit über 25 Jahren ist das Stumpjumper treuer Begleiter auf den Trails dieser Welt. Und obwohl das aktuelle FSR-Fully nichts mit dem Ur-Stumpi von 1981 gemein hat, fühlte sich die **MB-Crew** im Sattel geborgen wie in Abrahams Schoß: Die Sitzposition ist zentral ausbalanciert, durch die organische Form wird der Biker quasi zum Teil des Systems. Da stört selbst die hohe Front nur selten – zumal der Vorbauwinkel stufenlos verstellbar ist und stets genug Druck aufs Vorderrad kommt. Mit rund 2650 g ist der edle Carbonrahmen zwar kein Leichtgewicht, fühlt sich aber ungemein steif und direkt an – was das **MB-Labor** bestätigte. Entsprechend un-nachgiebig frönt der Viergelenker dem Vortrieb, wird nur minimal durch die grobstolligen Reifen ausgebremst – die dafür für mächtige Traktion bürgen. Genau wie der lebhaftige Brain-Hinterbau, dessen Losbrechmoment via Trägheitsventil steuerbar ist. Eine technische Delikatesse für Marathons, im Trailparadies Finale surften die Tester lieber mit „offenem Hirn“ und lobten den sehr guten Kompromiss aus Effizienz und Sensibilität. Auch im Downhill trumpft das Stumpi auf: „Die Geometrie und der steife Rahmen vermitteln enorme Kontrolle“, so **MB-Fahrtechnikexperte** Manfred Stromberg. Als Anbauteile sind viele exklusiv für die Amis designte Parts, wie die feinen DT-Laufräder, im Einsatz. Und selbst für den kunterbunten Antriebsmix gilt: Das Konzept stimmt!

erbar ist. Eine technische Delikatesse für Marathons, im Trailparadies Finale surften die Tester lieber mit „offenem Hirn“ und lobten den sehr guten Kompromiss aus Effizienz und Sensibilität. Auch im Downhill trumpft das Stumpi auf: „Die Geometrie und der steife Rahmen vermitteln enorme Kontrolle“, so **MB-Fahrtechnikexperte** Manfred Stromberg. Als Anbauteile sind viele exklusiv für die Amis designte Parts, wie die feinen DT-Laufräder, im Einsatz. Und selbst für den kunterbunten Antriebsmix gilt: Das Konzept stimmt!

Infocenter	
Preis	3299 Euro
Gewicht*	12,3 kg/2656 g/1638 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	S/M/L/XL
Rahmenmaterial	Carbon
MountainBIKE-MESSWERTE	
Federweg v/h	120 mm/125 mm
Lenk-/Sitzwinkel	69°/75°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	451 mm/588 mm/149 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel	Fox 32 F120 RLC
Federbein	Specialized AFR Brain
Schaltwerk/-hebel	Sram X.0/X.9
Kurbel/Umwirfer	Shimano FC-M762/SLX
Bremsen	Avid Elixir R CSL 185/160 mm
Laufräder	Speci+DT 370/DT X420SL
Reifen	S-Works The Captain 2,2"
KENNLINIE	
Gabel und Federbein arbeiten größtenteils im Einklang, die Gabel wird einen Tick früher progressiv als der Brain-Hinterbau	
EINSATZBEREICH	
CC/Marathon	<input type="checkbox"/>
Tour/Allround	<input type="checkbox"/>
technischer Trail	<input type="checkbox"/>
Enduro	<input type="checkbox"/>
WERTUNG	
Fahreigenschaften	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>

*Gewicht Komplettbike/Rahmen mit Dämpfer/Federgabel

ARTIKEL AUS:
MOUNTAIN BIKE
03/2009
TOUREN FULLYS



Als Suspension-Guru José Gonzales vor rund zwei Jahren bei Trek andockte, waren die Zeichnungen für das neue Fuel EX bereits fertig – und landeten direkt im Papierkorb. Mit Finessen wie dem schwimmend gelagerten Federbein schlug der „Nachfolger“ dafür ein wie eine Bombe und ist seitdem Garant für Fahrspaß pur: Agil und wendig, dabei nie nervös, pirscht das Trek durchs Gelände. Dennoch hätten die **MB-Tester** (um 175 cm) lieber die nächstkleinere Rahmengröße unter ihre Fittiche genommen, das Oberrohr wächst Trek-typisch markant mit. Trotz daher gestreckter Sitzposition gel...

Infocenter	
Preis	2899 Euro
Gewicht*	12,2 kg/2657 g/1676 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	15,5"/17,5"/18,5"/19,5"/21,5"
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Federweg v/h	132 mm/128 mm
Lenk-/Sitzwinkel	69,5°/72°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	446 mm/611 mm/115 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel	Fox 32 F130 RP24
Federbein	Fox Float RP23 XV
Schaltwerk/-hebel	Sram X.0/X.9