

ARTIKEL AUS:
BIKE SPORT NEWS
02/09
TEST DAMEN FULLYS



nsen
vor
Test-
chni-
war

RAHMEN
Material: FACT 9m Carbon-Hauptrahmen, M5 Aluminium-Hinterbau
Größen (H/C): 39,4, 43,2, 47 cm
Gesamtgewicht: 11,14 kg

FEDERUNG
Gabel: Rock Shox SID Race
Federweg: 100 mm
Dämpfer: Specialized AFR Remote Mini mit Brain
Federweg: 100 mm

ANTRIEB/BREMSEN
Schaltung v/h: Shimano SLX/Sram X.0
Schalter: Sram X.9 Trigger
Kurbel: Shimano XT Custom
Bremsen: Avid Elixir R Carbon 160/140mm

LAUFRÄDER
Naben: v-Specialized/h: DT 370w
Felgen: DT Swiss X420SL Custom
Reifen: Specialized Fast Trak 2.0

PARTS
Lenker: Specialized Low Rise
Vorbau: Specialized
Stütze: Specialized Alu
Sattel: Specialized Wmn's jet

INFO
Specialized Europe
Tel.: +31-314-676600
www.specialized.com

Fahrwerk, Gewicht Preis



Mitgedacht

Specialized Era FSR Expert Carbon

Preis: 3799 Euro. www.specialized.com

Ganz begeistert zeigte sich unsere Testfahrerin von Specializeds Topfully aus dem Damen-segment. »Wow – ich bin überrascht, wie gut das Brain-System funktioniert. Dazu sieht das Rad auch noch extrem gut aus, ich hatte richtig Angst den schönen Lack zu zerkratzen«. Und in Gefahr kann der Lack durchaus geraten, denn das Era lädt zweifellos zum Heizen ein. Das hat viele Gründe. Aber zunächst einmal zur Theorie: 2008 hat Specialized die Modelle Safire, Era und Myka vorgestellt, für 2009 wurde die

Palette der »Designs for Women«-Produkte weiter ausgebaut. Bestehende, wie unser Testrad, wurden weiterentwickelt und verbessert. Der Carbonrahmen des Era FSR bietet nicht nur eine für Frauen angepasste Geometrie, sondern auch die Rohrdurchmesser und die Faserbelegung sind anders als bei den Herrenmodellen. Mit 100 Millimetern Federweg und »mitdenkender« Brain-Federung ist das Bike uneingeschränkt renn- und marathontauglich. Die Ausstattung ist funktionell und hält das Gewicht in unteren Regionen, auch das fördert das Speedpotenzial des Specialized. So hat die Testfahrerin denn auch nur Lob für Schaltung, Bremsen und die Federelemente übrig. Alles

funktioniert, das Fahrwerk ist straff, wenn es nichts zu federn gibt und arbeitet zuverlässig, wenn es der Untergrund erfordert. Die Sitzposition beschreibt sie als sportlich-kommod, klasse das Klettervermögen des Bikes, das sich aus all diesen Punkten ergibt. Ein Sternchen erheischt sich der äußerst bequeme Sattel. Insgesamt ein Bike, auf dem sich die Frau auf Anhieb wohlfühlt. So dreht schnell die Hand am Gasgriff und Bike und Fahrerin fliegen nur so durch den Trail, schwingvoll und sicher geht es durch Kurven jeder Art und in der Abfahrt gibt es keinen Grund zur übertriebenen Vorsicht. Einfach überzeugend, aber das darf es bei dem Preis auch sein.