



Stoff

TEXT Matthias Borchers FOTOS Daniel Kraus

Das Trikot sieht ja toll aus, das kauf ich mir! Wenn Sie sich ein Rennrad-Trikot ausschließlich nach diesem Schema kaufen, dann können Sie an diesem Punkt aus der Geschichte aussteigen. Sind Ihnen Qualität, Schnitt oder gute Handhabung wichtig, dann ist es wichtig, dass ein Trikot lange hält, ob es nun aus Polyester, Spandex oder Polypropylen besteht und ob man an den Reißverschlüssen mit einer

All diese Kriterien – und noch mehr – haben wir Praxistest mit mehreren Testpiloten und -pilotinnen an einem ausgefeilten Testverfahren bei insgesamt 20 Herren- und 12 Damen Trikots überprüft. Eingeladen waren hier alle Hersteller von A wie Assos bis X wie X-Bionik. Die Einladungskriterium haben wir die Hersteller geben. Ihre jeweiligen Bestseller für den Test zu schicken. Preis spielte dabei keine Rolle. Als Einsatzzeitpunkt für den Test sind es Trikots für Rennradfahrer sein. Die Testpiloten sind dabei mit dem Test das „Hot des Kaffeebrot“

***Abkürzungen:**
 EL: Lycra, Spandex, Elasthan;
 PA: Nylon, Polyamid;
 PES: Polyester;
 PP: Polypropylen
 A = Andere
****durchgehender Reißverschluss**



HERSTELLER	SPECIALIZED
Modell	SL Jersey
Preis	59,90 Euro
Bezug/Info	www.specialized.com
Größen/Gewicht (M)	S-XXL/174 Gramm
Material (in %)*	100 PES
Kategorie	Sport
Tragekomfort (subjektiv)	hoch
Rückentaschen/Ausstattung	3/RV-Tasche, Reflex, dg. RV**
Schnitt (25 %)	5 4 3 2 1 2,2
Qualität (25 %)	5 4 3 2 1 2,0
Rückentaschen (25 %)	5 4 3 2 1 1,8
Ausstattung (15 %)	5 4 3 2 1 1,8
Trockenzeit (10 %)	5 4 3 2 1 1,0
Gesamtnote (100 %)	1,9
Fazit	Günstig; guter Schnitt; gute Ausstattung; sehr leicht bedienbarer Reißverschluss; gutes Handling der Trikottaschen

ARTIKEL AUS:
 TOUR 04/109
 Praxistest Radtrikots

